

Route 210 *On the move*

San Bernardino
Associated Governments

State Route 210
Public Information & Safety Program

Construction News Update

April 2006

Local traffic moving easier near Route 210

Rialto drivers welcomed the reopening of Cactus Avenue and Easton Street in late March after months of bridge construction and street realignment for State Route 210.

Crews completed the Cactus Avenue bridge and opened the street to traffic on March 27, following 10 months of work. This bridge is the seventh to be completed since work began on the freeway in Rialto. Bridges at Alder, Locust, Linden, Ayala, Riverside and Lilac have been built during the past three years.

The realignment of Easton Street, underway since early February, was completed March 24. This work will connect Easton to the new Highland Avenue bridge, now under construction.

Further west, crews are continuing work on bridges at Pepper, State, California, Highland, 27th, Little Mountain and Cajon, as well as the separation between Route 210 and Interstate 215. Once the rainy season is past, work will resume on the Lytle Creek bridge.

During the next year, construction activity will shift to the freeway corridor as bridge projects are finalized. More than one million cubic meters of dirt have been moved from Rialto to San Bernardino to prepare for the paving of freeway lanes within the corridor.



Construction crews install fencing at the new Cactus Avenue bridge in Rialto. The street reopened to drivers on March 27.

Questions about Route 210 construction or road closures?

Call 866-HELP-210

Please call the Route 210 toll-free helpline, 866-HELP-210, to ask questions about freeway construction in your area. Telephone calls will be returned by the next business day. Information is available in both English and Spanish.



The helpline and this *On the Move* newsletter are features of SANBAG's Route 210 Public Information and Safety Program.

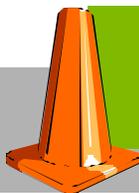
Safety, vandalism are key project concerns

Two issues that have a major impact on Route 210 construction are safety and vandalism. The community's help is needed in both of these areas.

Residents are reminded to not walk, run, ride dirt bikes, play ball or enter the Route 210 construction site for any reason. Large, fast-moving construction equipment cannot slow down in time for pedestrians or other unexpected visitors. Motorists also should be sure to watch for detour signs, stay alert for changing conditions, watch for construction vehicles and drive slowly through the area.

Vandalism, including theft and graffiti, has been a problem for the Route 210 project. Stolen construction materials are a burden to replace, both in time and expense. Repainting bridges and walls marked with graffiti also require time and money. Community members are asked to contact the San Bernardino or Rialto Police Departments to report any problems with theft or graffiti related to Route 210 construction.





Work continuing on State Street storm drain

The State Street storm drain installation is one of the largest utility projects along the Route 210 corridor. Designed for the worst flooding in 100 years, the storm drain will connect to the Lytle Creek Wash south of Highland Avenue.

Work on the main trunk line of the storm drain system is complete on State Street, south of Highland. However, work is continuing on the east-west connections on Highland between Macy Street and California Street, plus small connections north of Highland Avenue.

The work is challenging because of the high volume of traffic on Highland and the construction of bridges on California Street and State Street. Deep digging is required, and unstable sandy soil is a safety concern, making this work difficult and slow.

SANBAG appreciates the patience of drivers, residents and business operators in the area. The work is expected to be completed during the next several months.



Construction crews are connecting storm drain pipes at Highland Avenue and Macy Street as part of the State Street storm drain work.

Meet Mario Alarcon... Route 210 "bridge guy"



Mario Alarcon

Mario Alarcon is known at the Route 210 construction office as the "bridge guy." True to form, he is in many ways a stable, steady force on the construction team.

Part of the Route 210 project since 1999, Alarcon has overseen numerous bridge projects from Rancho Cucamonga to San Bernardino. These range from the gigantic Lytle Creek Wash overpass with columns extending 100 feet below ground in San Bernardino, to the Lilac pedestrian bridge, which measures only 20 feet across, in Rialto. Through it all, Alarcon brings expertise from eight years of working in the Caltrans bridge department and nine years of working as a bridge consultant.

Alarcon is a 1979 graduate of California State University, Fresno, with a bachelor of science degree in civil engineering. He earned his Professional Engineer license in 1994. His previous employment included work at McDonnell Douglas in aircraft manufacturing and in Papua New Guinea as a bridge designer and builder.

Currently Alarcon works for LAN Engineering, which provides construction management services for SANBAG's Route 210 project. Married with six children ranging in age from one year to 20, Alarcon also rides his bike about 10 miles each day to stay fit.

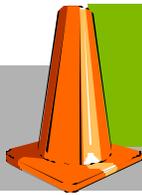
When will Route 210 be done?

The most frequently asked question about Route 210 is, "When will it be done?" SANBAG anticipates the project to be complete by late 2007, pending good weather and no unforeseen delays.

The remaining 7.25 miles are expected to open to drivers all at once, rather than in segments.

Stay tuned for progress on Route 210!





Safety: It's no accident!

Route 210 Photo Log, Winter 2005 - 06



Ruta 210 En Camino

San Bernardino
Associated Governments

Ruta Estatal 210
Programa de Información y Seguridad
Noticias Actuales de Construcción

abril de 2006

Mejora el tráfico local cerca de la Ruta 210

Los conductores de Rialto ya se están beneficiando con la reapertura a finales de marzo de la avenida Cactus y de la calle Easton, luego de que hace meses se iniciara la construcción del puente y el reajuste de la Ruta Estatal 210.

Los trabajadores terminaron el puente de la avenida Catus y abrieron al tráfico la calle el 27 de marzo, luego de 10 meses de trabajo. Este puente es el séptimo que se ha terminado desde que comenzaron las mejoras a la autopista en Rialto. Los puentes en Alder, Locust, Linden, Ayala, Riverside y Lilac han sido construidos durante los últimos tres años.

El reajuste de la calle Easton, el cual comenzó a principios de febrero, concluyó el 24 de marzo. Esta obra conectará la calle Easton con el nuevo puente de la avenida Highland, el cual está en construcción.

Más hacia el oeste, continúan las obras en los puentes de las calles Pepper, State, California, Highland, 27th, Little Mountain y Cajon, así como en la separación entre la Ruta 210 y la Autopista Interestatal 215. Una vez concluya la temporada de lluvias se reiniciarán los trabajos en el puente de Lytle Creek.

Durante el próximo año la construcción se enfocará en la autopista, una vez concluya la construcción de los puentes. Más de un millón de metros cúbicos de tierra han sido removidos entre Rialto y San Bernardino para preparar el pavimento de los carriles de la autopista.



Los trabajadores han hecho cercas en el nuevo puente de la avenida Cactus, en Rialto. La calle fue reabierto al tráfico el 27 de marzo.

¿Preguntas sobre construcción de Ruta 210 o cierre de caminos?

Llame al 866-HELP-210

Por favor llame a la línea gratuita de asistencia de la Ruta 210, 866-HELP-210, para preguntar sobre la construcción de la autopista en su área. Le devolveremos la llamada a más tardar el siguiente día laboral. La información está disponible en inglés y en español.



La línea de asistencia y este boletín informativo *En Camino* son parte del programa de información y seguridad de SANBAG, para la Ruta 210.

La seguridad y la prevención del vandalismo son muy importantes para el proyecto

Dos asuntos de gran impacto en la construcción de la Ruta 210 son la seguridad y el vandalismo. En estas dos áreas es necesario el apoyo de la comunidad.

A los residentes se les recuerda no caminar, correr, montar motos, jugar pelota o entrar al área de construcción de la Ruta 210 por ningún motivo. La maquinaria pesada y los equipos de construcción no pueden reducir la velocidad a tiempo en caso que se atravesara algún peatón o visitante inesperadamente. Los conductores también deben asegurarse de observar las señales de desvíos, estar alerta ante las condiciones cambiantes y los vehículos de construcción, y conducir lentamente por la zona.

El vandalismo, incluyendo el robo y el *graffiti*, ha sido un problema en el proyecto de la Ruta 210. Es costoso y complicado reemplazar los materiales de construcción robados, tanto a nivel de tiempo como de dinero. Volver a pintar los puentes y paredes cubiertas de *graffiti* también requiere tiempo y dinero. Por eso le pedimos a los miembros de la comunidad que reporten a los departamentos de policía de San Bernardino o Rialto cualquier problema de robo o *graffiti* relacionado con la construcción de la Ruta 210.





Seguimos trabajando en el sistema de drenaje de aguas lluvia de la calle State

La instalación del sistema de drenaje de la calle State es uno de los proyectos utilitarios más grandes en el corredor de la Ruta 210. Diseñado para resistir las peores inundaciones de los últimos 100 años, el sistema de drenaje se conectará con el canal Lytle Creek Wash al sur de la avenida Highland.

El trabajo en el canal principal del sistema de drenaje se ha completado en la calle State, al sur de Highland. Sin embargo, los trabajos continúan en las conexiones este-oeste en Highland, entre las calles Macy y California, así como en pequeñas conexiones al norte de la avenida Highland.

Es un trabajo complicado dado el alto volumen de tráfico en Highland y la construcción de puentes en las calles California y State. Es necesario hacer perforaciones profundas y la seguridad es de primordial interés ya que el arenoso suelo es inestable, lo que hace que el trabajo sea difícil y lento.

SANBAG agradece la paciencia de los conductores, residentes y operadores de negocios del área. Se espera que el trabajo concluya durante los próximos meses.



Los equipos de construcción están conectando canales de drenaje en la avenida Highland y en la calle Macy como parte de la construcción de sistema de drenaje de aguas lluvia de la calle State.

Mario Alarcón, el “hombre de los puentes” de la Ruta 210



En las oficinas de construcción de la Ruta 210 Mario Alarcón es conocido como el “hombre de los puentes”. Como lo indica su apodo, él es un soporte estable y firme que contribuye al equipo de construcción.

Como parte del proyecto de la Ruta 210, desde 1999 Alarcón ha supervisado numerosos proyectos de puentes desde Rancho Cucamonga hasta San Bernardino. Éstos van desde el inmenso paso sobre el canal Lytle Creek Wash con columnas enterradas hasta 100 pies bajo tierra en San Bernardino, hasta el puente peatonal de Lilac, en Rialto, el cual tiene apenas 20 pies de largo. En todos estos proyectos Alarcón ha aportado su experiencia de ocho años de trabajo para el departamento de puentes de Caltrans y nueve años como consultor en la construcción de puentes.

Alarcón se graduó de la universidad California State University en Fresno en 1979, donde obtuvo su título de ingeniero civil. En 1994 obtuvo su licencia de Ingeniero Profesional. Previamente trabajó para McDonnell Douglas en la fabricación de aviones y en Papua Nueva Guinea, como diseñador y constructor de puentes.

En la actualidad Alarcón trabaja para LAN Engineering, firma que brinda servicios de administración de construcción para el proyecto de la Ruta 210 de SANBAG. Casado, con seis hijos entre uno y veinte años, Alarcón monta su bicicleta 10 millas al día para mantenerse en forma.

¿Cuándo estará lista la Ruta 210?

La pregunta más frecuente sobre la Ruta 210 es “¿Cuándo estará lista?”

SANBAG espera que el proyecto concluya a fines de 2007, dependiendo del clima y de que no haya demoras inesperadas.

Se espera que las restantes 7.25 millas sean abiertas a los conductores en una fecha determinada y no por tramos.

¡Manténgase al tanto de los avances en la Ruta 210!





SAN BERNARDINO ASSOCIATED GOVERNMENTS
PUBLIC INFORMATION & SAFETY PROGRAM
c/o Arellano Associates
4091 Riverside Drive, Suite 117
Chino, CA 91710

State Route 210 *On the Move* Newsletter Inside

San Bernardino Associated Governments (SANBAG) is a countywide coalition of elected officials that coordinates regional issues, and is responsible for transportation planning, construction, financing and related programs. State Route 210 is a partnership between SANBAG and Caltrans. Both agencies share responsibility for the funding, design and construction of the new freeway. **To discontinue receiving future construction newsletters or to update your contact information, please call the project helpline at (866) HELP-210.**

La Asociación de Gobiernos de San Bernardino (SANBAG, siglas en inglés) es una coalición de funcionarios públicos del condado que coordinan y son responsables de los asuntos regionales de planificación, construcción y financiamiento del transporte así como programas relacionados. La Ruta Estatal 210 es una sociedad entre SANBAG y Caltrans. Ambas agencias comparten la responsabilidad de financiar, diseñar y construir esta nueva autopista. Para cancelar el envío de boletines de construcción futuros o para actualizar su información, por favor comuníquese con la línea de asistencia del proyecto al (866) HELP-210.

For more information,
call the State Route 210 Helpline

(866) HELP-210

or

visit the SANBAG website:

www.sanbag.ca.gov

*Para más información,
llame a la línea de información de la
Ruta Estatal 210 al*

(866) HELP-210

o,

visite la página de internet de SANBAG:

www.sanbag.ca.gov

Governments
SANBAG
Working Together

